

## Rohrpostdienst in Wien.

Das Wiener Rohrpostnetz umfasst eine Ausdehnung von 31 Kilometer.

Die Beförderung der Rohrpost-Correspondenzen erfolgt unter Anwendung von Luftdruck, und zwar entweder mittels verdichteter Luft von 1·5 Atmosphären Überdruck (Compression) oder mit verdünnter Luft (Vacuum). Das gesammte Rohrnetz wird von den Rohrpostzügen täglich 42mal durchfahren.

Vom Telegraphen-Centralamt und vom Rohrpostamt Gumpendorf werden in der Zeit von VII Uhr Morgens bis 9·40 Uhr Abends Rohrpostzüge (laut Anlage, Seite 148) alle 20 Minuten abgelassen, welche von da in die übrigen Strecken übertreten und nach einer Laufzeit von 16, längstens 19 Minuten zu ihrem Ausgangspunkte rückklagen müssen.

Außerdem werden in einzelnen Zweigstrecken Extrazüge nach Bedarf abgefertigt.

Die Züge nach und von der k. k. Fondsbörse verkehren nur während der Börsezeit, und zwar nach Bedarf in Zwischenräumen von je 5 Minuten.

Der Rohrpostverkehr beginnt täglich um VII Uhr Morgens und endet um 9 Uhr Abends.

Die Rohrpostsendungen werden im ganzen Wiener Stadtpost-Rayon express bestellt.

Dieselben können adressirt werden:

1. Nach allen Orten, die zum Wiener Stadtpost-Rayon gehören,
2. als Bahnhofcorrespondenzen nach Orten, die nicht zum Stadtpost-rayon gehören, um sie in den Anschluss an die von den Wiener Bahnhöfen verkehrenden zur Postbeförderung ausgenützten Eisenbahnzüge durch Expressbestellung an die Bahnhofpostämter zu bringen.

Rohrpostcorrespondenzen, welche innerhalb des Bereiches der Rohrpostanlage zur Aufgabe gelangen und an Adressaten in solchen Postorten des Wiener Stadtpost-Rayons adressirt sind, wohin das dermalige Rohrpostnetz noch nicht reicht, werden von dem, dem Adressorte nächstgelegenen Rohrpostamt ab wie Expressbriefe per Post weiterbefördert und vom Bestimmungsamt mittels Expressboten an die Adressaten zugestellt.

Die für den Rohrpostdienst bestimmten Werthzeichen, beziehungsweise Drucksorten werden bei den k. k. Post- und Telegraphenämtern und von den Postwertzeichen-Verschleißern im Rayon der Rohrpostanlage zu nachstehenden Preisen verkauft:

1. Correspondenzkarten à 10 kr. per Stück,
2. Correspondenzkarten mit bezahlter Antwort à 20 kr. per Stück,
3. Kartenbriefe à 15 kr. per Stück,
4. Briefcouverte à 15 kr. per Stück.

Rohrpostbriefe dürfen weder steife noch zerbrechliche Einlagen enthalten, noch dürfen selbe mittelst Siegelack verschlossen sein. Das Gewicht der Rohrpostbriefe darf 10 Gramm nicht übersteigen. Dem Absender wird über Verlangen und gegen Erlag der Gebühr von 5 kr. ein Aufgabeschein erfolgt. Die Aufgabe der mittels Rohrpost zu befördernden Sendungen kann bei allen Rohrpostämtern, Post- und Telegraphenämtern im Rayon der Rohrpostanlage bewerkstelligt werden.

Zur Hinterlegung der für die pneumatische Beförderung bestimmten Correspondenzen sind überdies an geeigneten Punkten in den von der Rohrpost durchzogenen Bezirken I—X, Gaudenzdorf (XII.), Meidling (XII.), Rudolfsheim (XIV.), Sechsaus (XIV.), Fünfhaus (XV.), Neulerchenfeld (XVI.) (Otta-kring (XVI.), Hernals (XVII.), Währing (XVIII.) und Döbling (XIX.) eigene, roth-angestrichene Sammelkästen angebracht. In diesen Sammelkästen können auch durch Marken frankirte Telegramme zur Beförderung aufgegeben werden.

Die Standorte der Sammelkästen für Rohrpost-Correspondenzen und für markirte Telegramme sind derzeit folgende:

### I. Bezirk.

Augustinerstraße 4, Bellariastraße 4, Börsegasse (Börsegebäude), Doblhoffgasse 5, Elisabethstraße 2, Eschenbachgasse 4, Essiggasse 2, Fleischmarkt 2 und 19, Franz Josefs-Quai 1, 19 und 29, Friedrichsstraße 6 und 8, Gonzagagasse 12, Graben 13, Habsburgergasse 9, Heidenschuss 2, Herrngasse 13, 19, Jungferngasse 2, Kärlthnerring 9, Kärlthnerstraße 5, 14 und 24, Kohlmarkt 10, Kolowratring 10, Landskrongasse 1, Lichtenfelsgasse 2, Lugeck 1, Marc Aurelstraße 12, Maximilianstraße 4, Minoritenplatz 9, Museumstraße 8, Nibelungengasse 5, Parkring 12, Operngasse 6, Opernring 5 und 19, Petersplatz 12, Postgasse 1 und 10, Reichsrathsplatz 9, Renngasse 6, Riemergasse 4, Schottengasse 8, Schottenring 33, Seilerstätte 22, Seitzergasse 1, Stubenring 1, Wipplingerstraße 8, Wollzeile 17.

### II. Bezirk.

Asperngasse 2, Augartenstraße Obere 30, 46 und 76, Czerninplatz 3, Franzensbrückenstraße 30, Kaiser Josefstraße 1 und 15, Leopoldgasse 25, Lichtenauergasse 10, Malzgasse 5, Mathildenplatz 10, Mühlfeldgasse 18, Nordbahnstraße 1 und 26, Nordwestbahnhof, Nordwestbahnstraße 23, Praterstraße 7, 11, 28, 36 und 54, Rauscherstraße 5, Rembrandtstraße 41, Stadtgutgasse Große 32, Stefanietsraße 1, Taborstraße 18, 27, 50 und 87, Wallensteinstraße 15 und 45.

### III. Bezirk.

Am Kanal 2, Beatrixgasse (linke Bahngasse 7), Beatrixgasse 5 und 21, Boerhavegasse (Rudolfsspital), Central-Viehmarkt, Erdbergerstraße 27, 39 und 61, Gärtnergasse 15, Gemeindeplatz 3, Hauptstraße 8, 51, 65, 68, 90, 124 und 163, Hauptzollamt, Bahnhof Hauptzollamt, Löwengasse 22, Marokkanergasse 17, Neulinggasse 10, Pragerstraße 2 und 13, Radetzkystraße 5 und 17, Rasumofskygasse 4, Rennweg 31, 80 und 85, Rudolfsgasse 15, Salesianergasse 2 und 6,

Localpost-Rayon von Wien.

Salmgasse 10, Schimmelgasse 5, Seidlgasse 2, Steingasse 21, Strohgasse 5, Ungargasse 50, Zollamtsstraße Hintere 1.

## IV. Bezirk.

Alleegasse 26, 35 und 61, Belvederegasse 14 und 17, Favoritenstraße 11, 32, 41 und 64, Hauptstraße 7, 14, 60 und 63, Karolinengasse 19, Kettenbrückengasse 24, Margarethenstraße 31, 34 und 50, Mayerhofgasse 2, Neumanngasse 4, Schleifmühlgasse 12 und 18, Schwindgasse 19, Theresianumgasse 19, Waltergasse, Wienstraße 1.

## V. Bezirk.

Hundsturmplatz 7, Hundsthurmerstraße 26, 106 und 128, Margarethenstraße 67, 71 und 84, Pilgramgasse 24.

## VI. Bezirk.

Brückengasse 10, Engelgasse 6, Getreidemarkt 3, Gumpendorferstraße 11, 43, 63, 98, 123, 143 und 163, Hofmühlgasse 7, Magdalenenstraße 4, 18 und 67, Mariahilferstraße 1, 111 und 119, Mittelgasse 2, Mollardgasse 59, Nelkengasse 3, Wallgasse 10, Windmühlgasse 2.

## VII. Bezirk.

Bernardgasse 12, Breitengasse 2, Burggasse 2, 20 und 54, Dreilaufergasse 14, Kaiserstraße 38, 50, 72 und 98, Lerchenfelderstraße 15, Mariahilferstraße 24, Neubaugasse 22 und 42, Neustiftgasse 28 und 42, Schottenfeldgasse 33 und 68, Siebensterngasse 13 und 42, Westbahnstraße 15, Zieglergasse 8, 26 und 70.

## VIII. Bezirk.

Albertgasse 3, Alserstraße 1 und 33, Benuplatz 5, Blindengasse 16 und 30, Florianigasse 8 und 60, Josefstädterstraße 5, 15, 28, 35, 46 und 56, Kochgasse 8 und 28, Langegasse 55, Laudongasse 47, Lederergasse 16 und 22, Lerchenfelderstraße 2 und 26, Maria-Treugasse 4/6, Schmiedgasse 1 und 14, Skodagasse 20.

## IX. Bezirk.

Alserstraße 4, 24 und 36, Alserstraße (Linienamt), Althangasse (Franz Josef-Bahnhof), Althangasse 7, Kinderspitalgasse 6, Kolingasse 13, Liechtensteinstraße 18, 24, 44 a und 50, Lazarethgasse 6, 14 und 16, Mariannengasse 16 und 30, Maximilianplatz 16, Nussdorferstraße 23, 27, 54, 55, 75 und 80, Porzellanergasse 13, 30, 37 und 58, Simondenkgasse 1, Spitalgasse 1 und 35, Währingerstraße 3, 6, 23, 37, 56, 57 und 78, Wasagasse 6 und 23.

## X. Bezirk.

Himbergerstraße 2, 10, 20, 24, 34 und 40, Keplerplatz 2, Laxenburgerstraße 15, 21, 24 und 33, Staatsbahnhof, Südbahnhof.

## XII. Bezirk.

Jakobstraße 6, Meidlinger Hauptstraße 4, Schönbrunner Hauptstraße 2, 7, 27 und 39/41, Stiebergasse 2.

## XIV. Bezirk.

Gemeindehaus, Hauptstraße Sechshauser 15 und 45, Karolinengasse 21, Pfeifergasse 1, Plankengasse 63, Sechshausergürtel 5, Ullmannstraße 14.

## XV. Bezirk.

Bahnhofstraße 2, Blüthengasse 3, 15 und 30, Clementinengasse 2, Haidmannsgasse 25, Herklotzgasse 17, Karolinengasse 21, Kranzgasse 16, Schönbrunnerstraße 12, 42, 71 und 95, Tellgasse 48, Westbahnhof.

## XVI. Bezirk.

Lerchenfeldergürtel 51, Ottakringer Hauptstraße 37.

## XVII. Bezirk.

Alsbachstraße 20, Bergsteiggasse 46, Gemeindehaus, Hauptstraße, Hernalser 20, 30/32, 44, 78/80 und 96/98, Kirchengasse, Ottakringerstraße 18, 30 und 52, Sterngasse, Stiflgasse 2 und 46, Veronikagasse 32.

## XVIII. Bezirk.

Karl Ludwiggasse 23, Feldgasse 32, Hauptstraße 9, 19 und 55, Herren-gasse 2 und 55, Marktgasse 8, Neue Gasse 1, Schulgasse 8 und 23, Wienerstraße 12.

## XIX. Bezirk.

Alleegasse 7, Annagasse 2, Gymnasiumstraße 12/14, Hauptstraße 1, 8, 24, 29, 34, 41, 44 und 70, Hirschengasse 34/36, Stefaniegasse 2.

# Tableau

über den Abgang und die Ankunft der pneumatischen Züge bei den Rohrpost-  
ämtern in Wien.

## Rundzugs - Strecke I.

1) Frühzug 1 a			1) Frühzug 1 b		
Abfahrts- und Ankunftsamt	Betriebs- kraft C oder V	Abfahrts- und Ankunftszeit	Abfahrts- und Ankunftsamt	Betriebs- kraft C oder V	Abfahrts- und Ankunftszeit
Centrale..... ab	C	VII. 0	Centrale..... ab	C	VII. 0
Fleischmarkt.... an	C	VII. 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	Rathhaus..... an	C	VII. 1
Fleischmarkt.... ab	C	VII. 2	Rathhaus..... ab	C	VII. 2
Kärnthnering... an	C	VII. 4	Josefstadt..... an	C	VII. 3
Kärnthnering... ab	C	VII. 5	Josefstadt..... ab	C	VII. 4
Wieden..... an	C	VII. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Lindengasse.... an	C	VII. 6
Wieden..... ab	C	VII. 7	Lindengasse.... ab	C	VII. 7
Gumpendorf.... an	C	VII. 10	Gumpendorf.... an	C	VII. 10
Gumpendorf.... ab	C	VII. 15	Gumpendorf.... ab	C	VII. 15
Wieden..... an	C	VII. 18	Lindengasse.... an	C	VII. 16
Wieden..... ab	C	VII. 19	Lindengasse.... ab	C	VII. 17
Kärnthnering... an	C	VII. 20	Josefstadt..... an	C	VII. 18
Kärnthnering... ab	C	VII. 21	Josefstadt..... ab	C	VII. 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Fleischmarkt.... an	C	VII. 22	Rathhaus..... an	C	VII. 19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Fleischmarkt.... ab	C	VII. 24	Rathhaus..... ab	C	VII. 20
Centrale..... an	C	VII. 25	Wien Centrale... an	C	VII. 21

Für den Frühzug Nr. 2 die Normalzüge 1—39 und für den Nachtzug Nr. 1

Ent- fernung in Metern	Abfahrts- und Ankunftsamt	Betriebs- kraft C oder V	Abfahrts- und Ankunftszeiten				
			Frühzug Nr. 2	Normalzüge Nr. 1—39 von VIII—8		Nachtzug Nr. 1	
1105	Centrale . . . . . ab	C	VII. 30	0	20	40	9.10
	Fleischmarkt . . . . an	C	VII. 31 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	41 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	9.11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1417	Fleischmarkt . . . . ab	C	VII. 32	2	22	42	9.12
	Kärnthnering . . . . an	C	VII. 34	4	24	44	9.14
	Kärnthnering . . . . ab	C	VII. 35	5	25	45	9.15
885	Wieden . . . . . an	C	VII. 36 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9.16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
	Wieden . . . . . ab	C	VII. 37	7	27	47	9.17
1596	Gumpendorf . . . . an	C	VII. 40	9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	29 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9.19 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	Gumpendorf . . . . ab	C	VII. 45	11	31	51	9.21
1131	Lindengasse . . . . an	C	VII. 46	12	32	52	9.22
	Lindengasse . . . . ab	C	VII. 47	13	33	53	9.23
1132	Josefstadt . . . . . an	C	VII. 48	14	34	54	9.24
	Josefstadt . . . . . ab	C	VII. 48 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	34 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	54 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9.24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
682	Rathhaus . . . . . an	V	VII. 49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	35 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	55 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9.25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
	Rathhaus . . . . . ab	V	VII. 53	16	36	56	9.26
700	Centrale . . . . . an	V	VII. 51	17	37	57	9.27

2) Nachtzug 2 a			2) Nachtzug 2 b		
Abfahrts- und Ankunftsamt	Betriebs- kraft C oder V	Abfahrts- und Ankunftszeit	Abfahrts- und Ankunftsamt	Betriebs- kraft C oder V	Abfahrts- und Ankunftszeit
Centrale..... ab	C	9.40	Centrale..... ab	C	9.40
Fleischmarkt.... an	C	9.41 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	Rathhaus..... an	C	9.41
Fleischmarkt.... ab	C	9.42	Rathhaus..... ab	C	9.42
Kärnthnering... an	C	9.44	Josefstadt..... an	C	9.43
Kärnthnering... ab	C	9.45	Josefstadt..... ab	C	9.44
Wieden..... an	C	9.46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Lindengasse.... an	C	9.46
Wieden..... ab	C	9.47			
Gumpendorf.... an	C	9.49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>			

1) Frühzug Nr. 1 a und 1 b nimmt auf seinem in Gumpendorf beginnenden Rückwege die vom aufgelösten Nachtzuge 2 a und 2 b in den beiden Strecken abgelagerten Büchsen vom Vorabende in sich auf. — Gumpendorf ist bei diesen Zügen Umkartierungsamt für die von den Retourzügen belaufenen Stationen.

2) Nachtzug Nr. 2 a und 2 b sind aufgelöste Züge\*, d. h. jede belaufene Station hat dem Zuge ihre eigene Büchse, ohne sie zu ersetzen, zu entnehmen und nur die ihr nicht gehörigen Büchsen der noch nicht belaufenen Stationen weiter zu senden.

C bedeutet Compression der Centrale  
c " " von Gumpendorf  
V " " Vacuum der Centrale  
v " " von Gumpendorf  
Beide Luftarten in Bruchform angesetzt bedeuten, dass die auf der einen Seite vorhandene Luftladung auf den in der anderen Richtung zu befördernden Zug und sein Luftmaterial nachwirkend gemacht wird.

Überdies hat Fleischmarkt nach Centrale um VI. 56, VII. 22, VII. 52, dann regelmäßig zu den Minutenzeiten 5 25 45 der Normalzüge und um 9.32 einen Extrazug mittels Vacuum der Centrale zu befördern und mit demselben das über Centrale zu leitende Correspondenz-Materiale von Fleischmarkt, Productenb., Stephaniestraße, Taborstraße u. Laudstraße.

# Rundzugs-Strecke II.

150

Früh-Materialzug <sup>1)</sup>			Für die Frühzüge Nr. 1 u. 2, für die Normalzüge 1—39 und für die Nachtzüge 1 u. 2								Anmerkung
Abfahrts- und Ankunftsamt	Betriebskraft C oder V	Abfahrts- und Ankunftszeit	Entfernung in Metern	Abfahrts- und Ankunftsamt	Betriebskraft C oder V	Abfahrts- und Ankunftszeiten für					
						Frühzug Nr. 1	Frühzug Nr. 2	Normalzüge Nr. 1—39	Nachtzug Nr. 1	<sup>2)</sup> Nachtzug Nr. 2	
Neulerchenf. ab Josefstadt . . . an	V .	VI 50 VI 53	1736	{ Centrale . . . . ab Lazarethg. . . . an	C .	VII 0 VII 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	VII 30 VII 31 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0 20 40 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9.10 9.11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9.40 9.41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Von Josefstadt ab können diese Züge vereint mit jenen aus der Rund- zugsstrecke I nach der Centrale dirigirt wer- den.
Josefstadt . . . ab Rathhaus . . . . an	V .	VI 53 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> VI 54 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1308	{ Lazarethg. . . . ab Währing . . . . an	C .	VII 2 VII 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	VII 32 VII 33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 22 42 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9.12 9.13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9.42 9.43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	
Rathhaus . . . . ab Wien Centr. . . . an	V .	VI 55 VI 56	1130	{ Währing . . . . ab Hernals . . . . . an	C .	VII 4 VII 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	VII 34 VII 35 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4 24 44 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9.14 9.15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9.44 9.45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	
			1180	{ Hernals . . . . . ab Ottakring . . . . an	C .	VII 6 VII 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	VII 36 VII 37 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6 26 46 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9.16 9.17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9.46 9.47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	
			980	{ Ottakring . . . . ab Neulerchenf. . . an	C .	VII 8 VII 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	VII 38 VII 39 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 28 48 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 29 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9.18 9.19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9.48 9.49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	
			1750	{ Neulerchenf. . ab Josefstadt . . . an	C V	VII 10 VII 13	VII 40 VII 43	10 30 50 13 33 53	9.20 9.23	. .	
			682	{ Josefstadt . . . ab Rathhaus . . . . an	V .	VII 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> VII 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	VII 44 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> VII 45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 53 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 34 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 54 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9.23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 9.24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	. .	
			700	{ Rathhaus . . . . ab Wien Centr. . . an	V .	VII 16 VII 17	VII 46 VII 47	15 35 55 16 36 56	9.25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 9.26	. .	

C bedeutet Compression der Centrale. <sup>2)</sup> Beide Luftarten in Bruchform angesetzt, bedeuten, dass die auf der einen Seite vorhandene Luftladung auf den in der anderen Richtung zu befördernden Zug und sein Luftmaterial nachwirkend zu machen ist.

<sup>1)</sup> Der Früh-Materialzug hat das vom Vorabende mit dem Nachtzuge 2 in Neulerchenfeld abgelagerte Fahrmaterial nach Centrale zu befördern.

<sup>2)</sup> Nachtzug 2 fährt komplett bis Neulerchenfeld und bleibt dort liegen; er geht am nächsten Morgen als Früh-Materialzug über Josefstadt ins Centrale.

Pneumat. Rundzüge.

# Rundzugs-Strecke III.

1) Früh-Materialzug			Für die Frühzüge 1, 2, für die Normalzüge 1—39, für den Nachtzug Nr. 1							2) Nachtzug 2a			3) Nachtzug 2b		
Abfahrts- und Ankunftsamt	Betriebskraft C oder V	Abfahrts- und Ankunftszeit	Entfernung in Metern	Abfahrts- und Ankunftsamt	Betriebskraft C oder V	Abfahrts- und Ankunftszeiten				Abfahrts- und Ankunftsamt	Betriebskraft C oder V	Abfahrts- und Ankunftszeit	Abfahrts- und Ankunftsamt	Betriebskraft C oder V	Abfahrts- und Ankunftszeit
						Frühzug Nr. 1	Frühzug Nr. 2	Normalzüge Nr. 1—39 von VIII—8	Nachtzug Nr. 1						
Meidling .... ab	v	VI. 50	889	Gumpendorf ab	c	VII. 15	VII. 45	16. 36. 56	9. 20	Gumpendorf ab	c	9. 50	Gumpendf. ab	c	9. 50
Gaudenzdorf an	.	VI. 51		Zieglergasse an	.	VII. 16	VII. 46	17. 37. 57	9. 21	Hundsthurm an	.	9. 51	Zieglerg. . . an	.	9. 51
Gaudenzdorf ab	v	VI. 52	1098	Zieglergasse ab	c	VII. 17	VII. 47	18. 38. 58	9. 22	Hundsthurm ab	c	9. 52	Zieglerg. . . ab	c	9. 52
Hundsthurm an	.	VI. 53		Westbahnh. an	.	VII. 18	VII. 48	19. 39. 59	9. 23	Gaudenzdorf an	.	9. 53	Westbhf. . . an	.	9. 53
Hundsthurm ab	v	VI. 54	779	Westbahnh. ab	c	VII. 19	VII. 49	20. 40. 60	9. 24	Gaudenzdorf ab	c	9. 54	Westbhf. . . ab	c	9. 54
Gumpendorf an	.	VI. 55		Fünfhaus. . . an	.	VII. 21	VII. 51	22. 42. 2. 9. 26	9. 26	Meidling . . . an	.	9. 55	Fünfhaus	.	9. 55
			1330	Fünfhaus. . . ab	c	VII. 22	VII. 52	23. 43. 3. 9. 27	9. 27						
				Meidling . . . an	.	VII. 24	VII. 54	25. 45. 5. 9. 29	9. 29						
Fünfhaus. . . ab	v	VI. 50	840	Meidling . . . ab	c	VII. 25	VII. 55	26. 46. 6. 9. 30	9. 30						
Westbahnh. an	.	VI. 51		Gaudenzdorf	.	VII. 26	VII. 56	27. 47. 7. 9. 31	9. 31						
Westbahnh. ab	v	VI. 52	870	Gaudenzdorf ab	v	VII. 27	VII. 57	28. 48. 8. 9. 32	9. 32						
Zieglergasse an	.	VI. 53		Hundsthurm an	.	VII. 28	VII. 58	29. 49. 9. 9. 33	9. 33						
Zieglergasse ab	v	VI. 54	1161	Hundsthurm ab	v	VII. 29	VII. 59	30. 50. 10. 9. 34	9. 34						
Gumpendorf an	.	VI. 55		Gumpendorf	.	VII. 30	VII. 60	31. 51. 11. 9. 35	9. 35						

<sup>1)</sup> Die beiden Früh-Materialzüge haben das mit den aufgelösten Nachtzügen 2a und 2b in den Ämtern abgelagerte Fahrmaterial aufzugreifen und nach Gumpendorf zu befördern.

<sup>2)</sup> Nachtzug 2a und 2b sind aufgelöste Züge, das heisst, jede belaufene Station hat ihre eigene Büchse, ohne sie zu ersetzen, dem Zuge zu entnehmen und nur die ihr nicht gehörigen Büchsen der noch nicht belauften Stationen weiter zu senden.

Pneumat. Rundzüge.

151

## Radialstrecken.

Ent- fernung in Metern	Abfahrts- und Ankunftsamt	Betriebskraft C oder V	Abfahrts- und Ankunftszeiten für den						Anmerkung
			<sup>1)</sup> Früh- Mat. Zug	Früh- zug Nr. 1	Früh- zug Nr. 2	Normalzüge Nr. 1—39 von VIII bis 8	Nacht- zug Nr. 1	<sup>2)</sup> Nacht- zug Nr. 2	
1. Fleischmarkt — Taborstraße.									
500	{ Fleischmarkt ab	C	—	VII 8	VII 38	8 28 48	9 18	9 48	<sup>1)</sup> Der Früh- Materialzug hat das mit dem aufgelö- sten Nachtzug Nr. 2 in der Strecke abge- lagerte Büch- senmaterialie nach Fleisch- markt rück- zubefördern.  <sup>2)</sup> Nachtzug ist ein aufge- löster Zug, d. h. jede be- laufene Sta- tion hat de Zuge ihre e gene Büchse — ohne sie zu er setzen — zu entneh- men und n die ihr nie gehöriger Büchsen d noch nicht belaufene Stationen weiter zu senden.
	{ Productenb. an	C	—	VII 9	VII 39	9 29 49	9 19	9 49	
550	{ Productenb. ab	C	—	VII 10	VII 40	10 30 50	9 20	9 50	
	{ Stefaniestr. an	C	—	VII 11	VII 41	11 31 51	9 21	9 51	
810	{ Stefaniestr. ab	C	—	VII 12	VII 42	12 32 52	9 22	9 52	
	{ Taborstr. an	C	—	VII 13	VII 43	13 33 53	9 23	9 53	
110	{ Taborstr. ab	V	VI 50	VII 15	VII 45	15 35 55	9 25	—	
	{ Stefaniestr. an	V	VI 51	VII 16	VII 46	16 36 56	9 26	—	
550	{ Stefaniestr. ab	V	VI 52	VII 17	VII 47	17 37 57	9 27	—	
	{ Productenb. an	V	VI 53	VII 18	VII 48	18 38 58	9 28	—	
500	{ Productenb. ab	V	VI 54	VII 19	VII 49	19 39 59	9 29	—	
	{ Fleischmarkt an	V	VI 55	VII 20	VII 50	20 40 60	9 30	—	
2. Fleischmarkt — Landstraße.									
1707	{ Fleischmarkt ab	C	—	VII 9	VII 39	9 29 49	9 19	9 49	
	{ Landstraße an	C	—	VII 12	VII 42	12 32 52	9 22	9 52	
1707	{ Landstraße ab	V	VI 50	VII 15	VII 45	15 35 55	9 25	—	
	{ Fleischmarkt an	V	VI 53	VII 18	VII 48	18 38 58	9 28	—	
3. Rathhaus — Reichsrathsgebäude.									
480	{ Rathhaus ab	C	—	—	—	16 36 56	—	—	
	{ Reichsrathsg. an	C	—	—	—	17 37 57	—	—	
480	{ Reichsrathsg. ab	V	—	—	—	12 32 52	—	—	
	{ Rathhaus an	V	—	—	—	13 33 53	—	—	
4. Centrale — Effectenbörse.									
355	{ Centrale ab	C	—	—	—	nach Bedarf tour u. retour, jedoch muss zwischen 2 in derselben Richtung ab- gelassenen Zügen ein Zeitraum von minde- stens 5 Min. liegen	—	—	
	{ Effectenb. an	C	—	—	—		—	—	
355	{ Effectenb. ab	V	—	—	—		—	—	
	{ Centrale an	V	—	—	—		—	—	
5. Centrale — Privattelegr. Effecten-									
170	{ Centrale ab	C	—	—	—	börse.	—	—	
	{ Priv. Eff. an	C	—	—	—		—	—	
170	{ Priv. Eff. ab	V	—	—	—		—	—	
	{ Centrale an	V	—	—	—		—	—	

BIBLIOTHEK und ARCHIVE  
DES POST- UND  
TELEGRAPHENWESENS  
Der

Reichspostmuseum  
Abteilung Wien  
31. B 1667 2

1980-03-05

## Post-, Telegraphen-, Telephon- und Rohrpostdienst

im

## Localpost-Rayon

von

Wien.



Februar 1892



Inventarnummer: 41069

Wien, 1892.

Aus der kaiserlich-königlichen Hof- und Staatsdruckerei.