

Rohrpostdienst in Wien.

Das Wiener Rohrpostnetz umfasst eine Ausdehnung von 31 Kilometer. Die Beförderung der Rohrpost-Correspondenzen erfolgt unter Anwendung von Luftdruck, und zwar entweder mittels verdichteter Luft von 1·5 Atmosphären Überdruck (Compression) oder mit verdünnter Luft (Vacuum). Das gesamte Rohrnetz wird von den Rohrpostzügen täglich 42mal durchfahren.

Vom Telegraphen-Centralamte und vom Rohrpostamt Gumpendorf werden in der Zeit von VII Uhr Morgens bis 9·40 Uhr Abends Rohrpostzüge (laut Anlage, Seite 148) alle 20 Minuten abgelassen, welche von da in die übrigen Strecken übertreten und nach einer Laufzeit von 16, längstens 19 Minuten zu ihrem Ausgangspunkte rücklangen müssen.

Außerdem werden in einzelnen Zweigstrecken Extrazüge nach Bedarf abgefertigt.

Die Züge nach und von der k. k. Fondsbörse verkehren nur während der Börsezeit, und zwar nach Bedarf in Zwischenräumen von je 5 Minuten.

Der Rohrpostverkehr beginnt täglich um VII Uhr Morgens und endet um 9 Uhr Abends.

Die Rohrpostsendungen werden im ganzen Wiener Stadtpost-Rayon express bestellt.

Dieselben können adressirt werden:

1. Nach allen Orten, die zum Wiener Stadtpost-Rayon gehören,
2. als Bahnhofcorrespondenzen nach Orten, die nicht zum Stadtpost-rayon gehören, um sie in den Anschluss an die von den Wiener Bahnhöfen verkehrenden zur Postbeförderung ausgenützten Eisenbahnzüge durch Express-bestellung an die Bahnhofpostämter zu bringen.

Rohrpostcorrespondenzen, welche innerhalb des Bereiches der Rohrpost-anlage zur Aufgabe gelangen und an Adressaten in solchen Postorten des Wiener Stadtpost-Rayons adressirt sind, wohin das dermalige Rohrpost-netz noch nicht reicht, werden von dem, dem Adressorte nächstgelegenen Rohr-postamt ab wie Expressbriefe per Post weiterbefördert und vom Bestimmungs-postamt mittels Expressboten an die Adressaten zugestellt.

Die für den Rohrpostdienst bestimmten Wertzeichen, beziehungsweise Drucksorten werden bei den k. k. Post- und Telegraphenämtern und von den Postwertzeichen-Verschleißern im Rayon der Rohrpostanlage zu nachstehenden Preisen verkauft:

1. Correspondenzkarten à 10 kr. per Stück,
2. Correspondenzkarten mit bezahlter Antwort à 20 kr. per Stück,
3. Kartenbriefe à 15 kr. per Stück,
4. Briefcouverte à 15 kr. per Stück.

Rohrpostbriefe dürfen weder steife noch zerbrechliche Einlagen enthalten, noch dürfen sie mittelst Siegellack verschlossen sein. Das Gewicht der Rohrpostbriefe darf 10 Gramm nicht übersteigen. Dem Absender wird über Verlangen und gegen Erlag der Gebühr von 5 kr. ein Aufgabeschein erfolgt. Die Aufgabe der mittels Rohrpost zu befördernden Sendungen kann bei allen Rohrpost-ämtern, Post- und Telegraphenämtern im Rayon der Rohrpostanlage bewerk-stelligt werden.

Zur Hinterlegung der für die pneumatische Beförderung bestimmten Correspondenzen sind überdies an geeigneten Punkten in den von der Rohrpost durchzogenen Bezirken I—X, Gaudenzdorf (XII.), Meidling (XII.), Rudolfsheim (XIV.), Sechsaus (XIV.), Fünfhaus (XV.), Neulerchenfeld (XVI.) (Ottakring (XVI.), Hernals (XVII.), Währing (XVIII.) und Döbling (XIX.) eigene, roth-angestrichene Sammelkästen angebracht. In diesen Sammelkästen können auch durch Marken frankierte Telegramme zur Beförderung aufgegeben werden.

Die Standorte der Sammelkästen für Rohrpost-Correspondenzen und für markirte Telegramme sind derzeit folgende:

I. Bezirk.

Augustinerstraße 4, Bellariastraße 4, Börsegasse (Börsegebäude), Doblhoff-gasse 5, Elisabethstraße 2, Eschenbachgasse 4, Essiggasse 2, Fleischmarkt 2 und 19, Franz Josephs-Quai 1, 19 und 29, Friedrichsstraße 6 und 8, Gonzagagasse 12, Graben 13, Habsburgergasse 9, Heidenschuss 2, Herrengasse 13, 19, Jungferngasse 2, Kärntherring 9, Kärtherstraße 5, 14 und 24, Kohlmarkt 10, Kolowratring 10-Landskrongasse 1, Lichtenfelsgasse 2, Lugeck 1, Marc Aurelstraße 12, Maximiliastraße 4, Minoritenplatz 9, Museunstraße 8, Nibelungengasse 5, Park-ring 12, Operngasse 6, Opernring 5 und 19, Petersplatz 12, Postgasse 1 und 10, Reichsrathsplatz 9, Renngasse 6, Riemergasse 4, Schottengasse 8, Schottenring 33, Seilerstätte 22, Seitzergasse 1, Stubenring 1, Wipplingerstraße 8, Wollzeile 17.

II. Bezirk.

Asperngasse 2, Augartenstraße Obere 30, 46 und 76, Czerninplatz 3, Fran-zensbrückenstraße 30, Kaiser Josefstraße 1 und 15, Leopoldgasse 25, Lichten-auer-gasse 10, Malzgasse 5, Mathildenplatz 10, Mühlfeldgasse 18, Nordbahnstraße 1 und 26, Nordwestbahnhof, Nordwestbahnstraße 23, Praterstraße 7, 11, 28, 36 und 54, Rauscherstraße 5, Rembrandtstraße 41, Stadtgutgasse Große 32, Stefanietsstraße 1, Taborstraße 18, 27, 50 und 87, Wallensteinstraße 15 und 45.

III. Bezirk.

Am Kanal 2, Beatrixgasse (linke Bahngasse 7), Beatrixgasse 5 und 21, Boer-havegasse (Rudolfsspital), Central-Viehmarkt, Erdbergerstraße 27, 39 und 61, Gärtnergasse 15, Geineindeplatz 3, Hauptstraße 8, 51, 65, 68, 90, 124 und 163, Hauptzollamt, Bahnhof Hauptzollamt, Löwengasse 22, Marokkanergasse 17, Neulingasse 10, Pragerstraße 2 und 13, Radetzkystraße 5 und 17, Rasumofsky-gasse 4, Rennweg 31, 80 und 85, Rudolfsgasse 15, Salesianergasse 2 und 6, Localpost-Rayon von Wien.

Rohrpostdienst.

Salmgasse 10, Schimmelgasse 5, Seidlgasse 2, Steingasse 21, Strohgasse 5, Ungargasse 50, Zollamtsstraße Hintere 1.

IV. Bezirk.

Alleegasse 26, 35 und 61, Belvederegasse 14 und 17, Favoritenstraße 11, 32, 41 und 64, Hauptstraße 7, 14, 60 und 63, Karolinengasse 19, Kettenbrückengasse 24, Margarethenstraße 31, 34 und 50, Mayerhofgasse 2, Neumanngasse 4, Schleifmühlgasse 12 und 18, Schwindgasse 19, Theresianumgasse 19, Waltergasse, Wienstraße 1.

V. Bezirk.

Hundsturmpunkt 7, Hundsturmerstraße 26, 106 und 128, Margarethenstraße 67, 71 und 84, Pilgramgasse 24.

VI. Bezirk.

Brückengasse 10, Engelgasse 6, Getreidemarkt 3, Gumpendorferstraße 11, 43, 63, 98, 123, 143 und 163, Hofmühlgasse 7, Magdalenenstraße 4, 18 und 67, Mariahilferstraße 1, 111 und 119, Mittelgasse 2, Mollardgasse 59, Nelkengasse 3, Wallgasse 10, Windmühlgasse 2.

VII. Bezirk.

Bernardgasse 12, Breitegasse 2, Burggasse 2, 20 und 54, Dreilaufergasse 14, Kaiserstraße 38, 50, 72 und 98, Lerchenfelderstraße 15, Mariahilferstraße 24, Neubaugasse 22 und 42, Neustiftgasse 28 und 42, Schottenfeldgasse 33 und 68, Siebensterngasse 13 und 42, Westbahnstraße 15, Zieglergasse 8, 26 und 70.

VIII. Bezirk.

Albertgasse 3, Alserstraße 1 und 33, Bennoplatz 5, Blindengasse 16 und 30, Florianigasse 8 und 60, Josefstädterstraße 5, 15, 28, 35, 46 und 56, Kochgasse 8 und 28, Langeasse 55, Laudongasse 47, Lederergasse 16 und 22, Lerchenfelderstraße 2 und 26, Maria-Treugasse 4/6, Schmiedgasse 1 und 14, Skodagasse 20.

IX. Bezirk.

Alserstraße 4, 24 und 36, Alserstraße (Linienamt), Althangasse (Franz-Josef-Bahnhof), Althangasse 7, Kinderspitalgasse 6, Kolingasse 13, Liechtensteinstraße 18, 24, 44 a und 50, Lazarethgasse 6, 14 und 16, Mariannengasse 16 und 30, Maximilianplatz 16, Nussdorferstraße 23, 27, 54, 55, 75 und 80, Porzellangasse 13, 30, 37 und 58, Simondenkgasse 1, Spitalgasse 1 und 35, Währingerstraße 3, 6, 23, 37, 56, 57 und 78, Wasagasse 6 und 23.

X. Bezirk.

Himbergerstraße 2, 10, 20, 24, 34 und 40, Keplerplatz 2, Laxenburgerstraße 15, 21, 24 und 33, Staatsbahnhof, Südbahnhof.

Rohrpostdienst.**XII. Bezirk.**

Jakobstraße 6, Meidlinger Hauptstraße 4, Schönrunner Hauptstraße 2, 7, 27 und 39/41, Stiegergasse 2.

XIV. Bezirk.

Gemeindehaus, Hauptstraße Sechshauser 15 und 45, Karolinengasse 21, Pfeifergasse 1, Plankengasse 63, Sechshausergürtel 5, Ullmannstraße 14.

XV. Bezirk.

Bahnhofstraße 2, Blüthengasse 3, 15 und 30, Clementinengasse 2, Haidmannsgasse 25, Herklotzgasse 17, Karolinengasse 21, Kranzgasse 16, Schönrunnerstraße 12, 42, 71 und 95, Tellgasse 48, Westbahnhof.

XVI. Bezirk.

Lerchenfeldergürtel 51, Ottakringer Hauptstraße 37.

XVII. Bezirk.

Alsbachstraße 20, Bergsteiggasse 46, Gemeindehaus, Hauptstraße, Herrenalser 20, 30/32, 44, 78/80 und 96/98, Kirchengasse, Ottakringerstraße 18, 30 und 52, Sterngasse, Stiftgasse 2 und 46, Veronikagasse 32.

XVIII. Bezirk.

Karl Ludwiggasse 23, Feldgasse 32, Hauptstraße 9, 19 und 55, Herren-gasse 2 und 55, Marktstraße 8, Neue Gasse 1, Schulgasse 8 und 23, Wienerstraße 12.

XIX. Bezirk.

Alleegasse 7, Annagasse 2, Gymnasiumstraße 12/14, Hauptstraße 1, 8, 24, 29, 34, 41, 44 und 70, Hirschengasse 34/36, Stefaniegasse 2.

Tableau

über den Abgang und die Ankunft der pneumatischen Züge bei den Rohrpostämtern in Wien.

Rundzugs - Strecke I.

1) Frühzug 1 a			1) Frühzug 1 b		
Abfahrts- und Ankunftsamt	Betriebskraft C oder V	Abfahrts- und Ankunftszeit	Abfahrts- und Ankunftsamt	Betriebskraft C oder V	Abfahrts- und Ankunftszeit
Centrale..... ab	C	VII.0	Centrale..... ab	C	VII.0
Fleischmarkt.... an	.	VII.1 $\frac{1}{4}$	Rathaus..... an	.	VII.1
Fleischmarkt.... ab	C	VII.2	Rathaus..... ab	C	VII.2
Kärnthnerring.... an	.	VII.4	Josefstadt..... an	.	VII.3
Kärnthnerring.... ab	C	VII.5	Josefstadt..... ab	C	VII.4
Wieden..... an	.	VII.6 $\frac{1}{2}$	Lindengasse.... an	.	VII.6
Wieden..... ab	C	VII.7	Lindengasse.... ab	C	VII.7
Gumpendorf.... an	.	VII.10	Gumpendorf.... an	.	VII.10
Gumpendorf.... ab	c	VII.15	Gumpendorf.... ab	c	VII.15
Wieden..... an	.	VII.18	Lindengasse.... an	.	VII.16
Wieden..... ab	c	VII.19	Lindengasse.... ab	c	VII.17
Kärnthnerring.... an	.	VII.20	Josefstadt..... an	.	VII.18
Kärnthnerring.... ab	V	VII.21	Josefstadt..... ab	V	VII.18 $\frac{1}{2}$
Fleischmarkt.... an	.	VII.22	Rathaus..... an	.	VII.19 $\frac{1}{2}$
Fleischmarkt.... ab	V	VII.24	Rathaus..... ab	V	VII.20
Centrale..... an	.	VII.25	Wien Centrale.... an	.	VII.21

Für den Frühzug Nr. 2 die Normalzüge 1—39 und für den Nachzug Nr. 1

Entfernung in Metern	Abfahrts- und Ankunftsamt	Betriebskraft C oder V	Abfahrts- und Ankunftszeiten			
			Frühzug Nr. 2	Normalzüge Nr. 1—39 von VIII—8	Nachzug Nr. 1	
1105	Centrale..... ab	C	VII.30	0 20 40	9.10	
	Fleischmarkt.... an	.	VII.31 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{4}$ 21 $\frac{1}{4}$ 41 $\frac{1}{4}$	9.11 $\frac{1}{4}$	
1417	Fleischmarkt.... ab	C	VII.32	2 22 42	9.12	
	Kärnthnerring.... an	.	VII.34	4 24 44	9.14	
885	Kärnthnerring.... ab	C	VII.35	5 25 45	9.15	
	Wieden..... an	.	VII.36 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$ 26 $\frac{1}{2}$ 46 $\frac{1}{2}$	9.16 $\frac{1}{2}$	
1596	Wieden..... ab	V	VII.37	7 27 47	9.17	
	Gumpendorf.... an	.	VII.40	9 $\frac{1}{4}$ 29 $\frac{3}{4}$ 49 $\frac{3}{4}$	9.19 $\frac{3}{4}$	
1131	Gumpendorf.... ab	c	VII.45	11 31 51	9.21	
	Lindengasse.... an	.	VII.46	12 32 52	9.22	
1132	Lindengasse.... ab	c	VII.47	13 33 53	9.23	
	Josefstadt..... an	.	VII.48	14 34 54	9.24	
682	Josefstadt..... ab	c	VII.48 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$ 34 $\frac{1}{2}$ 54 $\frac{1}{2}$	9.24 $\frac{1}{2}$	
	Rathaus..... an	V	VII.49 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{1}{2}$ 35 $\frac{1}{2}$ 55 $\frac{1}{2}$	9.25 $\frac{1}{2}$	
700	Rathaus..... ab	V	VII.53	16 36 56	9.26	
	Centrale..... an	.	VII.51	17 37 57	9.27	

2) Nachzug 2 a			2) Nachzug 2 b		
Abfahrts- und Ankunftsamt	Betriebskraft C oder V	Abfahrts- und Ankunftszeit	Abfahrts- und Ankunftsamt	Betriebskraft C oder V	Abfahrts- und Ankunftszeit
Centrale..... ab	C	9.40	Centrale..... ab	C	9.40
Fleischmarkt.... an	.	9.41 $\frac{1}{4}$	Rathaus..... an	.	9.41
Fleischmarkt.... ab	C	9.42	Rathaus..... ab	C	8.42
Kärnthnerring.... an	.	9.44	Josefstadt..... an	.	9.43
Kärnthnerring.... ab	C	9.45	Josefstadt..... ab	C	9.44
Wieden..... an	.	9.46 $\frac{1}{2}$	Lindengasse.... an	.	9.46
Wieden..... ab	v	9.47			
Gumpendorf.... an	.	9.49 $\frac{3}{4}$			

¹⁾ Frühzug Nr. 1 a und 1 b nimmt auf seinem in Gumpendorf beginnenden Rückweg die vom aufgelösten Nachzuge 2 a und 2 b in den beiden Strecken abgelagerten Büchsen vom Vorabende in sich auf. — Gumpendorf ist bei diesen Zügen Umkartirungsamt für die von den Retourzügen befahrenen Stationen.

²⁾ Nachzug Nr. 2 a und 2 b sind „aufgelöste Züge“, d. h. jede befahrene Station hat dem Zuge ihre eigenen Büchse, ohne sie zu ersetzen, zu entnehmen und nur die ihr nicht gehörigen Büchsen der noch nicht befahrenen Stationen weiter zu senden.

C bedeutet Compression der Centrale Beide Luftarten in Bruchform angesetzt bedeuten,
c von Gumpendorf dass die auf der einen Seite vorhandene Luft
V Vacuum der Centrale ladung auf den in der anderen Richtung zu be-
v von Gumpendorf fördernden Zug und sein Lufftmaterial nachwirkend
gemacht wird.

Überdies hat Fleischmarkt nach Centrale um VI.56, VII.22, VII.52, dann regelmäßig zu den Minutenzeiten 5 25 . 45 der Normalzüge und um 9.32 einen Extrazug mittels Vacuum der Centrale zu befördern und mit demselben das über Centrale zu leitende Correspondenz-Materiale von Fleischmarkt, Productenb., Stephaniestraße, Taborstraße u. Landstraße.

R u n d z u g s - S t r e c k e II.

Früh-Materialzug ¹⁾			Für die Frühzüge Nr. 1 u. 2, für die Normalzüge 1—39 und für die Nachtzüge 1 u. 2										Anmerkung			
Abfahrts- und Ankunftsamt	Betriebsstraff C oder V	Abfahrts- und Ankunftszeit	Entfernung in Metern	Abfahrts- und Ankunftsamt	Betriebskraft C oder V	Abfahrts- und Ankunftszeiten für					Frühzug Nr. 1	Frühzug Nr. 2	Normalzüge Nr. 1—39	Nachtzug Nr. 1	Nachtzug Nr. 2	
						Frühzug Nr. 1	Frühzug Nr. 2	Normalzüge Nr. 1—39	Nachtzug Nr. 1	Nachtzug Nr. 2						
Neulerchenf. ab Josefstadt ...an	v VI 50 . VI 53	1736	{	Centraleab Lazarethg....an	c VII 0 . VII 1½	VII 30 VII 31½	0 20 40 1½ 21½ 41½	9·10 9·11½	9·40 9·41½							
Josefstadt ...ab Rathhaus ...an	v VI 53½ . VI 54½	1308	{	Lazarethg....ab Währingan	c VII 2 . VII 3½	VII 32 VII 33½	2 22 42 3½ 23½ 43½	9·12 9·13½	9·42 9·43½							
Rathaus ...ab Wien Centr...an	v VI 55 . VI 56	1130	{	Währingab Hernalsan	c VII 4 . VII 5½	VII 34 VII 35½	4 24 44 5½ 25½ 45½	9·14 9·15½	9·44 9·45½							
		1180	{	Hernalsab Ottakring....an	c VII 6 . VII 7½	VII 36 VII 3½	6 26 46 7½ 27½ 47½	9·16 9·17½	9·46 9·47½							
		980	{	Ottakring....ab Neulerchenf....an	c VII 8 . VII 9½	VII 38 VII 39½	8 28 48 9½ 29½ 49½	9·18 9·19½	9·48 9·49½							
		1750	{	Neulerchenf. ab Josefstadt ...an	c VII 10 . VII 13	VII 40 VII 43	10 30 50 13 33 53	9·20 9·23	.							
		682	{	Josefstadt ...ab Rathaus ...an	v VII 14½ . VII 15½	VII 44½ VII 15½	18½ 38½ 58½ 14½ 34½ 54½	9·23½ 9·24½	.							
		700	{	Rathaus ...ab Wien Centr...an	v VII 46 . VII 47	VII 46 VII 47	15 35 55 16 36 56	9·25½ 9·26	.							

G bedeutet Compression der Centrale.
V bedeutet Vacuum. } Beide Luftarten in Bruchform angesetzt, bedeuten, dass die auf der einen Seite vorhandene Luftladung auf den in der anderen Richtung zu befördernden Zug und sein Luftmaterial nachwirkend zu machen ist.

¹⁾ Der Früh-Materialzug hat das vom Vorabende mit dem Nachtzuge 2 in Neulerchenfeld abgelagerte Fahrmaterial nach Centrale zu befördern.

²⁾ Nachtzug 2 fährt komplett bis Neulerchenfeld und bleibt dort liegen; er geht am nächsten Morgen als Früh-Materialzug über Josefstadt ins Centrale.

Pneumat. Rundzüge.

Pneumat. Rundzüge.

R u n d z u g s - S t r e c k e III.

Früh-Materialzug ¹⁾			Für die Frühzüge 1, 2, für die Normalzüge 1—39, für den Nachtzug Nr. 1					2) Nachtzug 2 a			2) Nachtzug 2 b			Abfahrts- und Ankunftszeit	Abfahrts- und Ankunftszeit	Abfahrts- und Ankunftszeit				
Abfahrts- und Ankunftsamt	Betriebskraft C oder V	Abfahrts- und Ankunftszeit	Entfernung in Metern	Abfahrts- und Ankunftsamt	Betriebskraft C oder V	Abfahrts- und Ankunftszeiten					Abfahrts- und Ankunftszeit	Abfahrts- und Ankunftszeit	Abfahrts- und Ankunftszeit							
						Frühzug Nr. 1	Frühzug Nr. 2	Normalzüge Nr. 1—39 von VIII—8	Nachtzug Nr. 1											
Meidling ...ab Gaudenzdorf an	v VI 50 . VI 51	889	{	Gumpendorf ab Zieglergasse an	c VII 15 . VII 16	VII 45 VII 46	16 36 56 17 37 57	9·20	Gumpendorf ab Hundsthurm an	c 9·50 9·51	Gumpendorf. ab Zieglerg... an	c 9·50 9·51								
Gaudenzdorf ab	v VI 52	1098	{	Zieglergasse ab	c VII 17 . VII 18	VII 47 VII 48	18 38 58 19 39 59	9·22	Hundsthurm ab	c 9·52 9·53	Zieglerg... ab Westblf... an	c 9·52 9·53								
Hundsthurm an	v VI 53	779	{	Westbahnh. an	c VII 19 . VII 21	VII 49 VII 51	20 40 60 22 42 2	9·24	Gaudenzdorf an Fünfhaus ... an	c 9·54 9·55	Westbahnh... ab Fünfhaus	c 9·54 9·55								
Hundsthurm ab	v VI 54	1330	{	Westbahnh. an	c VII 22 . VII 24	VII 52 VII 54	23 43 3 25 45 5	9·27 9·29	Meidling ... an	.										
Gumpendorf an	v VI 55	840	{	Meidling ... ab	c VII 25 . VII 26	VII 55 VII 56	26 46 6 27 47 7	9·30 9·31												
Fünfhaus... ab	v VI 50	840	{	Gaudenzdorf	c VII 27 . VII 28	VII 57 VII 58	28 48 8 29 49 9	9·32 9·33												
Westbahnh. an	v VI 51	870	{	Gaudenzdorf ab	c VII 29 . VII 30	VII 59 VII 60	30 50 10 31 51 11	9·34 9·35	Hundsthurm an	.										
Westbahnh. ab	v VI 52	870	{	Hundsthurm an	.															
Zieglergasse an	v VI 53	870	{	Zieglergasse ab	.															
Zieglergasse ab	v VI 54	1161	{	Hundsthurm ab	.															
Gumpendorf an	v VI 55	1161	{	Gumpendorf	.															

¹⁾ Die beiden Früh-Materialzüge haben das mit den aufgelösten Nachtzügen 2 a und 2 b in den Ämtern abgelagerte Fahrmaterial aufzugeben und nach Gumpendorf zu befördern.

²⁾ Nachtzug 2 a und 2 b sind aufgelöste Züge, das heisst, jede belaufene Station hat ihre eigene Büchse, ohne sie zu ersetzen, dem Zuge zu entnehmen und nur die ihr nicht gehörigen Büchsen der noch nicht belauften Stationen weiter zu senden.

Reichspostmuseum
Ausstellung Berlin
31. B 1667 12

1980

152

Radialstrecken.

Ent-fernung in Metern	Abfahrts- und Ankunftsamt	Befliebskraft G oder V	Abfahrts- und Ankunftszeiten für den							Anmerkung
			1) Früh-Mat. Zug	Früh-zug Nr. 1	Früh-zug Nr. 2	Normalzüge Nr. 1—39	Nacht-zug Nr. 1	2) Nacht-zug Nr. 2		
						von VIII bis 8				
1. Fleischmarkt — Taborstraße.										
500	Fleischmarkt ab Productenb...an	C	—	VII 8	VII 38	8 28 48	9·18	9·48		1) Der Früh-Materialzug hat das mit dem aufgelösten Nachtzuge Nr. 2 in der Strecke abgelagerte Büchse-materiale nach Fleischmarkt rück-zubefördern.
		.	—	VII 9	VII 39	9 29 49	9·19	9·49		
550	Productenb...ab Stefaniestr...an	C	—	VII 10	VII 40	10 30 50	9·20	9·50		
		.	—	VII 11	VII 41	11 31 51	9·21	9·51		
810	Stefaniestr...ab Taborstr....an	C	—	VII 12	VII 42	12 32 52	9·22	9·52		
		.	—	VII 13	VII 43	13 33 53	9·23	9·53		
:10	Taborstr....ab Stefaniestr...an	V	VI 50	VII 15	VII 45	15 35 55	9·25	—		
		.	VI 51	VII 16	VII 46	16 36 56	9·26	—		
550	Stefaniestr...ab Productenb...an	V	VI 52	VII 17	VII 47	17 37 57	9·27	—		2) Nachtzug 2 ist ein aufge-löster Zug, d. h. jede be-laufende Sta-tion hat dem Zuge ihre ei-gene Büchse
		.	VI 53	VII 18	VII 48	18 38 58	9·28	—		
500	Productenb...ab Fleischmarkt an	V	VI 54	VII 19	VII 49	19 39 59	9·29	—		
		.	VI 55	VII 20	VII 50	20 40 60	9·30	—		
2. Fleischmarkt — Landstraße.										
1707	Fleischmarkt ab Landstraße...an	C	—	VII 9	VII 39	9 29 49	9·19	9·49		— ohne sie zu er-setzen
		.	—	VII 12	VII 42	12 32 52	9·22	9·52		— zu entneh-men und nur die ihr nicht gehörigen Büchsen der noch nicht belaufenen Stationen weiter zu senden.
1707	Landstraße...ab Fleischmarkt an	V	VI 50	VII 15	VII 45	15 35 55	9·25	—		
		.	VI 53	VII 18	VII 48	18 33 58	9·23	—		
3. Rathaus — Reichsrathsgebäude.										
480	Rathaus....ab Reichsrathsg.an	C	—	—	—	16 36 56	—	—		
		.	—	—	—	17 37 57	—	—		
480	Reichsrathsg.ab Rathaus....an	V	—	—	—	12 32 52	—	—		
		.	—	—	—	13 33 53	—	—		
4. Centrale — Effectenbörse.										
355	Centrale.....ab Effectenb....an	C	—	—	—	nach Bedarf tour u. retour, jedoch muss zwischen 2 in derselben	—	—		
		.	—	—	—		—	—		
355	Effectenb....ab Centrale.....an	V	—	—	—	Richtung ab- gelassenen Zügen ein Zeitraum von minde- stens 5 Min. liegen	—	—		
		.	—	—	—		—	—		
5. Centrale — Privattelegr. Effecten-										
170	Centrale....ab Priv. Eff....an	C	—	—	—	börse.	—	—		
		.	—	—	—		—	—		
170	Priv. Eff....ab Centrale....an	V	—	—	—	—	—	—		
		.	—	—	—		—	—		



Post-, Telegraphen-, Telephon- und Rohrpostdienst

im

Localpost-Rayon

vor

Wien



Februar 1892



Inventarzettel 41069

Wien, 1892.

Aus der kaiserlich-königlichen Hof- und Staatsdruckerei.